

МІЖРЕГІОНАЛЬНА  
АКАДЕМІЯ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ



МАУП

**МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ  
ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ САМОСТІЙНОЇ  
РОБОТИ СТУДЕНТІВ  
з дисципліни  
“ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ МІЖНАРОДНИХ  
ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ”  
(для спеціалістів)**

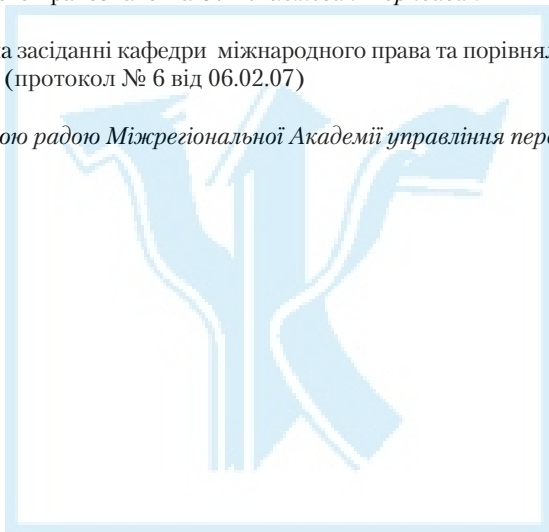
МАУП

Київ 2007

Підготовлено старшим викладачем кафедри міжнародного права та порівняльного правознавства *О. М. Кісілевич-Чорнойван*

Затверджено на засіданні кафедри міжнародного права та порівняльного правознавства (протокол № 6 від 06.02.07)

*Схвалено Вченою радою Міжрегіональної Академії управління персоналом*



**Кісілевич-Чорнойван О. М.** Методичні матеріали щодо забезпечення самостійної роботи студентів з дисципліни “Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень” (для спеціалістів). – К.: МАУП, 2007. – 22 с.

Методичні матеріал містять пояснювальну записку, тематичний план дисципліни “Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень”, форми та зміст самостійної роботи студентів, а також список літератури.

© Міжрегіональна Академія управління персоналом (МАУП), 2007

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

Немає жодної держави у світі, у законодавстві якої не були б закріплені певною мірою норми транспортного права. Звісно, держави зацікавлені в ефективному регулюванні не тільки внутрішніх транспортних перевезень, а й міжнародних. Характерна риса правового регулювання у сфері міжнародних перевезень полягає в тому, що основні питання перевезень вирішуються в міжнародних угодах (транспортних конвенціях), що містять уніфіковані норми, які однозначно визначають умови міжнародних перевезень вантажів і пасажирів. Нині вони є основним джерелом правового регулювання міжнародних перевезень вантажів, пасажирів і їх багажу. За відсутності однакових матеріально-правових норм суб'єкти транспортних відносин звертаються до норм національного права згідно з колізійними нормами транспортних конвенцій чи національного законодавства.

**Мета** самостійної роботи студентів з дисципліни “Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень”:

- поглибити теоретичні знання з дисципліни;
- засвоїти в повному обсязі навчальну програму та сформувати самостійність як особистісну рису та важливу професійну якість;
- навчитись опрацювати та аналізувати рекомендовану літературу;
- навчитись застосовувати здобуті знання на практиці;
- сформувати вміння щодо виконання наукових досліджень із проблем пошуку, опрацювання, передавання та отримання інформації на міжнародному рівні;
- поглибити знання в галузі міжнародного публічного та приватного права, правового регулювання зовнішньоекономічної діяльності;
- навчитись аналізувати універсальні та регіональні міжнародно-правові акти в галузі регулювання міжнародних перевезень;
- сформувати аналітичне мислення;
- навчитись виявляти новели в теорії та практиці міжнародно-правової і національної регламентації сфери міжнародних перевезень;
- сформувати уявлення студентів про загальні тенденції розвитку правового регулювання міжнародних перевезень на національному та міжнародному рівнях.

**Завдання** самостійної роботи студентів з дисципліни “Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень”:

- засвоєння та поглиблення знань з дисципліни;
- формування вмій і навичок аналізу універсальних і регіональних міжнародно-правових актів у галузі регулювання міжнародних перевезень;
- засвоєння вмій щодо виконання наукових досліджень із проблем правового регулювання міжнародних перевезень на національному та міжнародному рівнях;
- закріплення та систематизація здобутих теоретичних знань, їх застосування при виконанні практичних завдань і творчих робіт, а також виявлення прогалин у системі знань із предмета.

Самостійна робота студентів забезпечується системою навчально-методичних засобів, передбачених для вивчення конкретної навчальної дисципліни (підручник, навчальні та методичні посібники, методичні матеріали для самостійної роботи студентів, конспект лекцій, практикум та ін.).

### **ФОРМИ САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ СТУДЕНТІВ**

Види та форми самостійної роботи студентів	Форми контролю та звітності
<b>1. Підготовка до поточних аудиторних занять</b>	
1.1. Опрацювання прослуханого лекційного матеріалу, вивчення обов'язкової та додаткової літератури	1.1. Активна участь у різних видах аудиторних занять
1.2. Вивчення окремих тем або питань, передбачених для самостійного опрацювання	1.2. Перевірка правильності виконання завдань
1.3. Виконання домашніх завдань	1.3. Перевірка правильності виконання завдань
1.4. Виконання та письмове оформлення завдань та інших робіт	1.4. Перевірка правильності виконання завдань на аудиторних заняттях
1.5. Підготовка до семінарських, практичних (лабораторних) занять	1.5. Активна участь у семінарських, практичних (лабораторних) заняттях
1.6. Підготовка до модульного контролю та інших форм поточного контролю	1.6. Написання контрольної роботи, тестування та ін.

<b>2. Пошуково-аналітична робота</b>	
2.1. Пошук та огляд літературних джерел за заданою проблематикою	2.1. Розгляд підготовлених матеріалів під час аудиторних занять
2.2. Написання реферату чи доповіді за заданою проблематикою	2.2. Обговорення (захист) реферату під час аудиторних занять
2.3. Аналітичний розгляд наукової публікації	2.3. Обговорення результатів виконаної роботи під час аудиторних занять
2.4. Аналіз конкретної виробничої ситуації, підготовка до виконання ситуаційних вправ	2.4. Розгляд підготовлених матеріалів, участь у діловій грі, ситуаційних вправах та ін.

Питання, винесені для самостійного вивчення, студенти вивчають у терміни між лекціями та семінарами. На кожному семінарському занятті перевіряється рівень засвоєння студентами тем, винесених для самостійного опрацювання, що передбачає усне опитування, перевірку рефератів за заданими темами, внесення питань, винесених для самостійного опрацювання, у перелік питань рефератів. Готуючись до виступу на семінарі студентам пропонується скласти план або тези виступу, якими можна користуватися під час виступу.

Пошук та огляд літературних джерел за заданою проблематикою здійснюються під керівництвом викладача, який вказує, де можна знайти відповідну літературу (нормативні джерела, підручники, монографії, статті та ін.), та консультує з питань аналізу різних видів літературних джерел, допомагає здійснити аналітичний розгляд наукових публікацій.

Самостійна підготовка до модульного та інших форм поточного контролю передбачає опрацювання:

- конспектів лекцій з питань, винесених на модульний і поточний контроль;
- спеціальної юридичної літератури та підручників за темами, винесеними на модульний і поточний контроль.

Підготовка до контрольної роботи відбувається в терміни, відведені навчальним розкладом, а також до відповідного семінарського заняття, на якому передбачається модульний контроль знань.

Вивчення засад регулювання міжнародних інформаційних відносин передбачає підготовку студентами рефератів за темами, зазначеними у планах семінарських занять. При підготовці рефератів студенти використовують як основну, так і додаткову літературу,

самостійно аналізують її. Реферати заслуховуються та обговорюються на семінарських заняттях, кращі з них можуть бути рекомендовані для розгляду в наукових студентських гуртках, на конференціях.

Найпоширенішою формою усного оприлюднення результатів пошуково-аналітичної роботи студентів є доповідь і повідомлення. У доповіді викладаються певні питання, висновки, пропозиції. Доповідь призначена для усного (публічного) прочитання та обговорення. Вибір способу підготовки доповіді залежить від змісту матеріалу та завдань семінарського заняття. Обсяг доповіді — 4–8 сторінок.

Перед написанням реферату студенти повинні вивчити відповідні міжнародні та національні правові акти, а також обов'язкову та додаткову літературу. Обсяг реферату — 10–15 сторінок. Структура реферату: вступ (1–2 с.), основна частина (8–10 с.), висновки (1–2 с.); список використаних джерел. Реферат виконується на аркушах білого паперу формату А4.

Якщо студент не підготувався до семінару або пропустив його, він повинен відпрацювати відповідну тему у викладача, який веде семінарські заняття у групі. Відпрацювання може відбуватися в одній з таких форм:

- усній — студент повинен відповісти на запитання, винесені на відповідне семінарське заняття;
- у вигляді доповіді — студент готує доповідь за заданою темою з відповідного семінарського заняття;
- у вигляді реферату — за погодженням з викладачем студент готує реферат за відповідною темою семінарського заняття.

МАУП

**ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН**  
**дисципліни**  
**“ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ МІЖНАРОДНИХ**  
**ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ”**

№ пор.	Назва змістового модуля і теми	Кількість годин, із них		
		лекції	семінарські та практичні заняття	самостійна робота
<b>Змістовий модуль I. Поняття та права регламентація міжнародних транспортних перевезень</b>				
1	Поняття та система міжнародних перевезень	2	2	1
2	Міжнародне транспортне право: поняття, функції, джерела, суб'єкти. Правове регулювання транспортних перевезень в Україні	4		2,5
3	Міжнародні залізничні перевезення	2	2	1,6
4	Міжнародні автомобільні перевезення	2	2	1,8
5	Міжнародні повітряні перевезення	3	2	1,5
6	Міжнародні водні перевезення	3	2	1,6
<b>Змістовий модуль II. Перевезення небезпечних вантажів і транспортна документація</b>				
7	Змішані перевезення. Перевезення небезпечних вантажів	2	2	4
8	Товаротransпортна документація для міжнародних перевезень	4		4
Разом		22	12	18

## ***ЗМІСТ САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ СТУДЕНТІВ***

### **Змістовий модуль I. Поняття та правова регламентація міжнародних транспортних перевезень**

#### ***Тема 1. Поняття та система міжнародних перевезень***

1. Історія розвитку міжнародних транспортних перевезень.
2. Транспортна система України.
3. Загальна характеристика правових засад дорожнього руху в Україні.
4. Загальна характеристика системи трубопровідного транспорту України.
5. Система державних органів України з регулювання транспортної системи.

#### **Питання для самоконтролю**

1. Що означає термін “транскордонне перевезення”?
2. Що означає термін “заінтересовані держави”?
3. Етапи розвитку міжнародних перевезень.
4. Які міжнародні організації займаються регулюванням міжнародних перевезень?
5. Складові транспортної системи України.
6. Скільки залізниць здійснюють перевезення в Україні?
7. Скільки пріоритетних міжнародних транспортних коридорів проходить Україною?
8. Який орган безпосередньо управляє підрозділами авіаційного транспорту?

#### **Теми рефератів**

1. Міжнародні транспортні перевезення в середні віки.
2. Міжнародні транспортні перевезення в новий час.
3. Розвиток міжнародних авіаційних перевезень в Україні.
4. Транспортна система України.

*Література* [17; 18; 62–67; 69–71; 85]

#### ***Тема 2. Міжнародне транспортне право: поняття, функції, джерела, суб'єкти. Правове регулювання транспортних перевезень в Україні***

1. Співвідношення міжнародного та національного права при регулюванні міжнародних перевезень.



2. Основні напрями діяльності Групи експертів Комітету з внутрішнього транспорту – СЕК ООН.
3. Система транспортного права та система транспортно-законодавства України.
4. Джерела правового регулювання авіаційних перевезень в Україні.
5. Джерела правового регулювання залізничних перевезень в Україні.
6. Джерела правового регулювання морських перевезень в Україні.
7. Джерела правового регулювання автомобільних перевезень в Україні.

### **Питання для самоконтролю**

1. Характерні риси правового регулювання міжнародних перевезень.
2. Визначення предмета міжнародного транспортного права.
3. Суб'єкти міжнародного транспортного права.
4. Основні положення Закону України “Про транспорт” від 10 листопада 1994 р. № 232.
5. Якими нормативними актами регулюються морські перевезення в Україні?

### **Теми рефератів**

1. Історія виникнення та розвитку міжнародного транспортного права.
2. Група експертів Комітету з внутрішнього транспорту – СЕК ООН.

*Література [1–88]*

### **Тема 3. Міжнародні залізничні перевезення**

1. Положення Угоди про міжнародне пасажирське сполучення (УМПС) 1950 р.
2. Положення Угоди про міжнародне вантажне сполучення (УМВС) 1951 р.
3. Положення Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) 1980 р.
4. Основні положення Угоди про міжнародні залізничні перевезення 1980 р.

5. Міжнародно-правові акти, що регулюють залізничні перевезення в межах СНД.
6. Двосторонні міжнародні договори України у сфері залізничного сполучення.

### **Питання для самоконтролю**

1. Що означає термін “міжнародні залізничні перевезення”?
2. Межі відповідальності перевізника, встановлені Угодою про міжнародне пасажирське сполучення (УМПС) 1950 р.
3. Межі відповідальності перевізника, передбачені Угодою про міжнародні залізничні перевезення 1980 р.
4. Строки доставки, передбачені КОТІФ.
5. Строки позовної давності, встановлені Угодою про міжнародні залізничні перевезення 1980 р.
6. Міжнародно-правові акти, що регулюють залізничні перевезення в межах СНД.
7. Загальна характеристика положень Інструкції з актово-претензійної роботи на залізницях держав — учасниць Співдружності, Республік Латвійської, Литовської та Естонської, затвердженої 1994 р.
8. В яких міжнародних договорах про залізничні перевезення бере участь Україна?

### **Теми рефератів**

1. Європейська конференція з пасажирських тарифів (ЄПК).
2. Європейський Союз із залізничних перевезень західноєвропейських країн.
3. Загальна характеристика Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) 1980 р.

*Література* [10; 12; 18–24; 62; 66–69; 71; 76; 85]

### **Тема 4. Міжнародні автомобільні перевезення**

1. Основні положення Конвенції про шляховий рух (у редакції 1968 р.).
2. Основні положення Угоди про міжнародні перевезення харчових продуктів, що швидко псуються, і спеціальні транспортні засоби, призначені для цих перевезень 1970 р.

3. Основні положення Угоди про загальні умови виконання міжнародних пасажирських перевезень автобусами 1970 р.
4. Основні положення Митної конвенції про перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975 р.
5. Основні положення Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення пасажирів і багажу (КАПП) (Женева) 1973 р.
6. Основні положення Конвенції про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу 1997 р.
7. Загальна характеристика положень двосторонніх договорів України у сфері міжнародних автомобільних перевезень.

### **Питання для самоконтролю**

1. Основні міжнародні акти у сфері міжнародних автомобільних перевезень.
2. Межі відповідальності перевізника, встановлені Угодою про загальні умови виконання міжнародних пасажирських перевезень автобусами 1970 р.
3. Строки доставки продуктів, передбачені Угодою про міжнародні перевезення харчових продуктів, що швидко псуються, і спеціальні транспортні засоби, призначені для цих перевезень 1970 р.
4. Яка оплата за автомобільні перевезення передбачена Конвенцією про договір міжнародного автомобільного перевезення пасажирів і багажу 1973 р.?
5. Які межі відповідальності перевізника встановлені Конвенцією про договір міжнародного автомобільного перевезення пасажирів і багажу 1973 р.?
6. Права та обов'язки перевізника, передбачені Конвенцією про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу 1997 р.?
7. Обов'язки гарантійних об'єднань, що видають книжки МДП, передбачені Митною конвенцією про перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975 р.
8. В яких міжнародних договорах про автомобільні перевезення бере участь Україна?

## Теми рефератів

1. Міжнародна автодорожна федерація.
2. Міжнародна автомобільна федерація.
3. Міжнародний союз водіїв вантажівок далекого прямування і відповідних транспортних засобів.

*Література* [12; 17; 25–36; 62; 66–69; 71; 77; 79; 85]

### **Тема 5. Міжнародні повітряні перевезення**

1. Основні положення Конвенції для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень 1929 р., та їх відмінність від положень Конвенції для уніфікації деяких правил міжнародних повітряних перевезень 1999 р.
2. Основні положення Чиказької конвенції про міжнародні повітряні перевезення 1944 р.
3. Основні положення Конвенції про правопорушення та деякі інші дії, скоєні на борту повітряного судна 1963 р.
4. Загальна характеристика положень двосторонніх договорів України у сфері міжнародних авіаперевезень.

### **Питання для самоконтролю**

1. Міжнародні нормативні акти, прийняті в межах ІКАО.
2. Яка сума компенсації передбачена Конвенцією 1929 р. за заподіяння шкоди (смерті) пасажиру з вини перевізника і якою мірою вона відрізняється від встановленої для аналогічних випадків Конвенцією 1999 р.?
3. В яких випадках згідно з Чиказькою конвенцією про міжнародні повітряні перевезення 1944 р. повітряне судно може здійснювати польоти на територію держави або транзитні безпосадочні польоти без необхідності отримання попереднього дозволу?
4. В яких випадках командир повітряного судна може застосовувати необхідні заходи попередження чи припинення правопорушення згідно з Конвенцією про правопорушення та деякі інші дії, скоєні на борту повітряного судна 1963 р.?
5. Коли судно вважається таким, що перебуває “в польоті”, згідно з Конвенцією 1963 р.?

## Теми рефератів

1. Діяльність ІКАО із забезпечення безпеки повітряних перевезень.
2. Арабська рада цивільної авіації.
3. Асоціація африканських авіакомпаній.
4. Асоціація авіакомпаній Європейського співтовариства.
5. Асоціація далекосхідних авіакомпаній.

*Література* [4; 38–46; 62; 66–69; 71; 80–85]

## **Тема 6. Міжнародні водні перевезення**

1. Основні положення Міжнародної конвенції про уніфікацію деяких правил про коносамент 1924 р.
2. Основні положення Конвенції про транзитну торгівлю внутрішньоконтинентальних держав 1965 р.
3. Основні положення Конвенції про договір міжнародного перевезення пасажирів і багажу внутрішніми водними шляхами (КППВ) 1976 р.
4. Основні положення Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 р.
5. Основні положення Міжнародної конвенції про морські застави та іпотеки 1993 р.
6. Основні положення Будапештської конвенції про договір перевезення вантажів внутрішніми водними шляхами (КПГВ) 2001 р.

## **Питання для самоконтролю**

1. Яка сума, що підлягає відшкодуванню за збитки, завдані вантажу, повинна нараховуватись згідно з Міжнародною конвенцією про уніфікацію деяких правил про коносамент 1924 р.?
2. Які дані згідно з Конвенцією 1924 р. повинен обов'язково містити коносамент, виданий відправнику?
3. Які вісім принципів встановлені Конвенцією про транзитну торгівлю внутрішньоконтинентальних держав 1965 р.?
4. До судів яких країн може звернутися позивач у разі виникнення спору відповідно до Конвенції про договір міжнародного перевезення пасажирів і багажу внутрішніми водними шляхами (КППВ) 1976 р.?

5. Як необхідно діяти з багажем, якщо його не затребували після прибуття судна, відповідно до Конвенції про договір міжнародного перевезення пасажирів і багажу внутрішніми водними шляхами (КППВ) 1976 р.?
6. Які обов'язкові мінімальні вимоги для дипломування капітанів і старших помічників капітанів суден валовою місткістю 200 реєстрових тонн і більше встановлені Міжнародною конвенцією про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 р.?
7. Які вимоги до повідомлення про примусовий продаж висуває Міжнародна конвенція про морські застави та іпотеки 1993 р.?
8. В яких випадках відповідно до Будапештської конвенції 2001 р. перевізник може перевантажувати вантаж цілком або частково на інше судно чи інший тип судна без згоди вантажовідправника, якщо обумовлено, що перевезення повинно здійснюватися на певному судні чи типі судна?

### Теми рефератів

1. Діяльність Міжнародної морської організації (ІМО).
2. Діяльність Балтійської і міжнародної морської організації (БІМКО).
3. Міжнародний морський комітет (ММК).
4. Міжнародна палата судноплавства (МПС).
5. Асоціація латиноамериканських судовласників (АЛАМАР).
6. Міжнародна асоціація незалежних власників танкерів (ИНТЕРТАНКО).
7. Діяльність Дунайської комісії та Центральної комісії судноплавства Рейном.

*Література* [3; 47–52; 62–64; 66–71; 85; 86]

## **Змістовий модуль II. Перевезення небезпечних вантажів і транспортна документація**

### **Тема 7. Змішані перевезення. Перевезення небезпечних вантажів**

1. Проформи документів змішаного перевезення БІМКО, МТП, ФІАТА.
2. Положення Конвенції про цивільну відповідальність за збиток, заподіяний при перевезенні небезпечних вантажів автомо-

- більшим, залізничним і внутрішнім водним транспортом (КГПОГ) 1989 г.
3. Загальна характеристика положень Угоди про контроль за транскордонним перевезенням небезпечних та інших відходів від 12.04.96.
  4. Загальна характеристика положень Угоди про перевезення вантажів на особливих умовах 1996 р.
  5. Базельська конвенція про контроль за транскордонним перевезенням небезпечних відходів та їх видаленням 1989 р.
  6. Загальна характеристика положень Європейської Угоди міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів 1957 р.
  7. Загальна характеристика положень Правил перевезень небезпечних вантажів залізницями 1996 р.
  8. Положення про контроль за транскордонними перевезеннями небезпечних відходів та їх утилізацією/видаленням і Жовтого та Зеленого переліків відходів, затверджене Постановою КМУ від 13 липня 2000 р. № 1120.
  9. Структура органів виконавчої влади України, що здійснюють загальний контроль за перевезенням небезпечних вантажів

### **Питання для самоконтролю**

1. Основні види “операцій зі знищення небезпечних відходів”.
2. Особливості роботи Конференції сторін згідно з положеннями Базельської конвенції 1989 р.
3. Класифікація відходів, встановлена Угодою про контроль за транскордонним перевезенням небезпечних та інших відходів від 15 квітня 1996 р.
4. Основні вимоги до завантаження небезпечного вантажу згідно з Європейською Угодою міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів 1957 р.
5. Механізм внесення поправок у Конвенцію про цивільну відповідальність за шкоду, заподіяну при перевезенні небезпечних вантажів автомобільним, залізничним і внутрішнім водним транспортом 1989 р.
6. Правила щодо супроводження вантажів, відмічених в Алфавітному покажчику знаком \*\*, згідно з Правилами перевезень небезпечних вантажів залізницями 1996 р.

### **Теми рефератів**

1. Діяльність МАГАТЕ у сфері перевезень небезпечних вантажів.
2. Правове регулювання перевезення небезпечних вантажів в Європі.
3. Правове регулювання перевезення небезпечних вантажів в Україні.

*Література* [8; 9; 11; 13–16; 53–62; 66–69; 71–75; 85; 87; 88]

### **Тема 8. Товаротранспортна документація для міжнародних перевезень**

1. Транспортно-експедиторські документи.
2. Транспортні документи відповідно до Митної конвенції про Міжнародне транзитне перевезення вантажів 1971 р.
3. Правила заповнення книжки МДП, затверджені наказом Державної митної служби України від 5 березня 2004 р. № 172.

### **Питання для самоконтролю**

1. Основна перевізна документація із залізничних перевезень.
2. Основна перевізна документація із повітряних перевезень.
3. Форма накладної, встановлена УМВС.
4. Форма накладної, передбачена КОТІФ.
5. Основна перевізна документація з морських перевезень.
6. Основна перевізна документація з автомобільних перевезень.
7. Що означає термін “книжка МДП”?
8. Що означає термін “книжка АТА”?
9. Хто може видавати книжки АТА та МДП?

### **Теми рефератів**

1. Документація про міжнародні перевезення небезпечних вантажів.
2. Митна документація про міжнародні транзитні перевезення та тимчасове ввезення товарів.

*Література* [1–9; 11; 13–16; 21–23; 28–30; 37–41; 47–52; 61; 62; 69]



## СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

### Основна

1. *Цивільний Кодекс України*. — К., 2004.
2. *Митний кодекс України* // Уряд. кур'єр. — 2002. — 14 серп.
3. *Кодекс торговельного мореплавства України* // ВВР України. — 1995. — № 47–52. — Ст. 349.
4. *Повітряний кодекс України* // ВВР України. — 1993. — № 25. — Ст. 274.
5. *Закон України “Про дію міжнародних договорів на території України”* // ВВР України. — 1991. — № 46. — Ст. 616.
6. *Закон України “Про Єдиний митний тариф”* від 5 лютого 1992 р. № 2097-ХІІ.
7. *Закон України “Про Митний тариф України”* від 5 квітня 2001 р. № 2371-ІІІ.
8. *Закон України “Про перевезення небезпечних вантажів* // ВВР України. — 2000. — № 8. — Ст. 222.
9. *Закон України “Про поводження з радіоактивними відходами”* // ВВР України. — 1995. — № 27. — Ст. 198.
10. *Закон України “Про залізничний транспорт”* // ВВР України. — 1996. — № 40. — Ст. 183.
11. *Закон України “Про транзит вантажів”* від 20 жовтня 1999 р.
12. *Закон України “Про транспорт”* від 10 листопада 1994 р.
13. *Положення про контроль за транскордонними перевезеннями небезпечних відходів та їх утилізацією/видаленням і Жовтого та Зеленого переліків відходів*: Затв. Постановою КМУ від 13 липня 2000 р. № 1120.
14. *Постанова КМУ № 104-99-П* від 29.01.99 “Про заходи щодо запобігання надзвичайним ситуаціям під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом”.
15. *Наказ Міністерства транспорту України № 509* від 25.10.99 “Про затвердження Інструкції про повітряні перевезення спеціальних та небезпечних вантажів”.
16. *Наказ Міністерства транспорту України № 567* від 16.10.2000 “Про затвердження правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом”.
17. *Статут автомобільного транспорту України*.
18. *Статут залізничного транспорту України*.

19. *Угода* про міжнародне вантажне сполучення (УМВС) 1951 р.
20. *Угода* про міжнародне пасажирське сполучення (УМПС) 1950 р.
21. *Угоди* про міжнародні залізничні перевезення 1980 р.
22. *Конвенція* про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) 1980 р.
23. *Інструкція* по актово-претензійній роботі на залізницях держав — учасниць Співдружності, Латвійської Республіки, Литовської Республіки, Естонської Республіки: Затв. 1994 р.
24. *Угода* між Урядом України і Урядом Угорської Республіки про залізничне сполучення через державний кордон від 19.05.95.
25. *Конвенція* про шляховий рух (в редакції 1968 р.).
26. *Угода* про міжнародні перевезення харчових продуктів, що швидко псуються, і про спеціальні транспортні засоби, призначені для цих перевезень, 1970 р.
27. *Угода* про загальні умови виконання міжнародних пасажирських перевезень автобусами 1970 р.
28. *Митна конвенція* про перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975 р.
29. *Конвенція* про договір міжнародного автомобільного перевезення пасажирів і багажу (КАПП) (Женева) 1973 р.
30. *Конвенція* про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу 1997 р.
31. *Європейська Угода* відносно роботи екіпажів транспортних засобів, що виконують міжнародні автомобільні перевезення, 1970 р.
32. *Угода* між Урядом України та Урядом Французької Республіки про міжнародні автомобільні перевезення вантажів від 11.11.92.
33. *Угода* між Кабінетом Міністрів України та Урядом Азербайджанської Республіки про міжнародне автомобільне сполучення від 01.07.99.
34. *Угода* між Кабінетом Міністрів України та Урядом Королівства Данії про міжнародні автомобільні перевезення від 09.09.98.
35. *Угода* між Урядом України і Урядом Грецької Республіки про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і вантажів від 11.11.96.
36. *Угода* між Урядом Туркменистану та Урядом України про співробітництво в сфері міжнародного автомобільного сполучення від 25.02.93.

37. *Правила* заповнення книжки МДП: Затв. наказом Державної митної служби України від 5 березня 2004 р. № 172.
38. *Конвенція* для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень 1929 р.
39. *Конвенція* для уніфікації деяких правил міжнародних повітряних перевезень 1999 р.
40. *Чиказька* конвенція про міжнародні повітряні перевезення 1944 р.
41. *Конвенція* про правопорушення та деякі інші дії, скоєні на борту повітряного судна, 1963 р.
42. *Угода* між Урядом України та Урядом Чеської Республіки про повітряне сполучення від 01.07.97.
43. *Угода* між Урядом України та Урядом Італійської Республіки про повітряне сполучення від 05.02.95.
44. *Угода* між Урядом України та Австрійським федеральним урядом про повітряне сполучення від 15.06.94.
45. *Угода* між Урядом України та Урядом Російської Федерації про повітряне сполучення і співробітництво в галузі повітряного транспорту від 01.12.94.
46. *Угода* між Урядом України та Урядом Королівства Таїланд про повітряне сполучення від 03.10.04.
47. *Міжнародна* конвенція про уніфікацію деяких правил про коносамент 1924 р.
48. *Конвенція* про транзитну торгівлю внутрішньоконтинентальних держав 1965 р.
49. *Конвенція* про договір міжнародного перевезення пасажирів і багажу по внутрішніх водних шляхах (КППВ), 1976 р.
50. *Міжнародна* конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 р.
51. *Міжнародна* конвенція про морські застави та іпотеки 1993 р.
52. *Будапештська* конвенція про договір перевезення вантажів по внутрішніх водних шляхах (КПГВ), 2001 р.
53. *Конвенція* про цивільну відповідальність за збиток, заподіяний при перевезенні небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та внутрішнім водним транспортом (КППОГ), 1989 р.
54. *Угода* про контроль за транскордонним перевезенням небезпечних та інших відходів від 12.04.96.
55. *Угода* про перевезення вантажів на особливих умовах 1996 р.

56. *Базельська* конвенція про контроль за транскордонним перевезенням небезпечних відходів та їх видаленням 1989 р.
57. *Європейська* Угода міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів 1957 р.
58. *Правила* перевезень небезпечних вантажів залізницями 1996 р.
59. *Митна* конвенція про Міжнародне транзитне перевезення вантажів 1971 р.
60. *Рекомендації* по перевозке опасных грузов. Главные правила МАГАТЭ 1996 г.
61. *Рекомендации* № 11 Европейской экономической комиссии ООН. Вопросы документации при международных перевозках опасных грузов 1996 г.
62. *Анцилевич Г. А.* Международное транспортное право. — К., 1999.
63. *Анцилевич Г. А.* Международное морское право. — К.: 2004. — 400 с.
64. *Анцилевич Г. А.* Международное морское торговое право. — К.: 2003. — 560 с.
65. *Гіжевський В. К., Мілашевич А. В.* Правове регулювання транспортною системою України: Наук.-практ. вид. — К., 2000.
66. *Звеков В. П.* Международное частное право: Курс лекций. — М., 1999.
67. *Международное частное право: Учебник* / Под ред. Г. К. Дмитриевой. — М., 2002.
68. *Организация Объединенных Наций.* Основные факты. — М., 2000.
69. *Садиков О. Н.* Правовое регулирование международных перевозок. — М.: Юрид. лит., 1981.
70. *Словарь* международного морского права. — М., 1985.
71. *Фединяк Г. С., Фединяк Л. С.* Міжнародне приватне право: Навч. посіб. — К.: Юрінком Інтер, 2002.
72. *Яскин С. Л.* Международно-правовые проблемы безопасного обращения с радиоактивными отходами. — Автореф. дис. ... д-ра юрид. наук / Ин-т гос-ва и права РАН. — М., 1996. — 20 с.

*Додаткова*

73. *Закон* України “Про вилучення з обігу, переробку, утилізацію, знищення або подальше використання неякісної та небезпечної продукції // ВВР України. — 2000. — № 12. — Ст. 95.

74. *Закон України “Про відходи” // ВВР України. — 1998. — № 36–37. — Ст. 242.*
75. *Закон України “Про якість та безпеку харчових продуктів і продовольчої сировини // ВВР України. — 1998. — № 19. — Ст. 98.*
76. *Угода між Урядом України і Урядом Республіки Польща про залізничне сполучення через Державний кордон від 18.06.92.*
77. *Угода між Урядом України та Урядом Чеської Республіки про міжнародні автомобільні перевезення від 01.07.97.*
78. *Угода про міжнародні автомобільні перевезення між Урядом України та Урядом Королівства Іспанія від 16.06.95.*
79. *Угода про міжнародний автомобільний транспорт між Урядом України та Урядом Ісламської Республіки Іран від 09.07.93.*
80. *Угода між Урядом України та Урядом Республіки Білорусь про повітряне сполучення від 17.07.95.*
81. *Угода між Урядом України та Урядом Угорської Республіки про повітряне сполучення від 19.05.95.*
82. *Угода між Урядом України та Урядом Республіки Грузія про повітряне сполучення від 13.04.93.*
83. *Угода між Урядом України та Урядом Держави Ізраїль про повітряне сполучення від 12.01.93.*
84. *Угода про повітряне сполучення між Урядом України та Урядом Ісламської республіки Іран від 09.07.93.*
85. *Богуславский М. М. Международное частное право: Учебник. — 4-е изд., перераб. и доп. — М., 2002.*
86. *Демиденко В. В., Шемякін О. М. Концепція створення морського законодавства України // Суверенітет України і міжнародне право / За ред. В. Н. Денісова, В. І. Євентова. — К., 1995.*
87. *Иойрши А. И. Международное атомное право. — М.: Наука, 1987.*
88. *Парамузов О. Г. Физическая защита ядерных материалов: международно-правовые вопросы // Правоведение. — 1998. — № 2. — С. 191–199.*

## ***ЗМІСТ***

Пояснювальна записка.....	3
Форми самостійної роботи студентів .....	4
Тематичний план дисципліни “Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень” .....	7
Зміст самостійної роботи студентів.....	8
Список літератури .....	17



Відповідальний за випуск	<i>А. Д. Вегеренко</i>
Редактор	<i>А. А. Карпова</i>
Комп'ютерне верстання	<i>М. М. Соколовська</i>

**МАУП**

Зам. № ВКЦ-3178

Міжрегіональна Академія управління персоналом (МАУП)  
03039 Київ-39, вул. Фрометівська, 2, МАУП