

МІЖРЕГІОНАЛЬНА
АКАДЕМІЯ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ



МАУП

НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА
дисципліни
“ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА”
(для спеціалістів, магістрів)

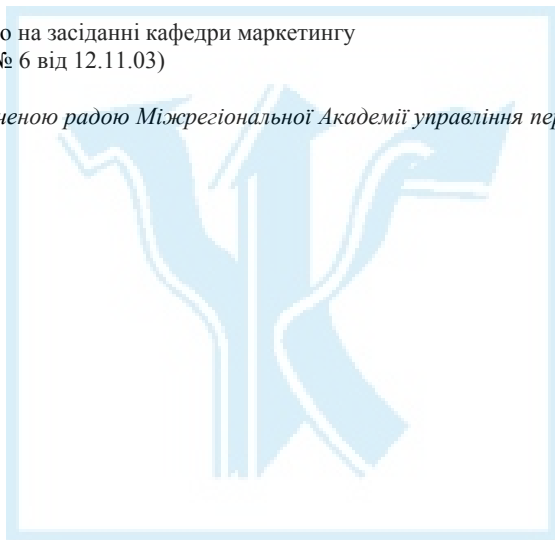
МАУП

Київ 2004

Підготовлено доцентом *Л. М. Гурч*

Затверджено на засіданні кафедри маркетингу
(протокол № 6 від 12.11.03)

Схвалено Вченою радою Міжрегіональної Академії управління персоналом



Гурч Л. М. Навчальна програма дисципліни “Транспортна логістика” (для спеціалістів, магістрів). — К.: МАУП, 2004. — 15 с.

Навчальна програма містить пояснювальну записку, навчально-тема-тичний план, програмний матеріал до вивчення дисципліни “Транспортна логістика”, вказівки до виконання контрольної роботи, теми контрольних робіт, питання для самоконтролю, а також список рекомендованої літератури.

© Міжрегіональна Академія
управління персоналом (МАУП),
2004

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

У ринкових умовах господарювання особливе значення має концепція логістики в забезпеченні потреби в транспортних послугах.

Транспортні підприємства значним чином впливають на ритм і надійність роботи логістичних систем. Як елемент логістичної системи транспорт виконує такі основні логістичні функції:

- формування господарчих зв'язків;
- прогнозування потреби в перевезеннях;
- здійснення поставок товарів і вантажів;
- здійснення додаткових необхідних операцій з підготовки, пакування, зберігання, завантаження та оформлення вантажів.

Актуальність проблем управління та оптимізації роботи транспорту підтверджується тим, що понад 40 % витрат на логістику пов'язані з транспортними витратами.

Проблеми транспортної логістики висвітлюються у працях В. К. Губенка, В. В. Зирянова, Х. Крампе, Є. В. Криковського, О. Б. Малікова, А. А. Смахова, А. М. Гаджинського, Л. Б. Міротіна та ін. Більшість із них пов'язана з оптимізацією роботи транспорту в логістичних системах з внутрішнім перевезенням і взаємодією роботи транспортних засобів у логістичних системах.

Актуальність вивчення логістики зумовлена, з одного боку, тим, що наявні нині системи постачання, виробництва та збуту продукції не задовольняють ринковий попит. Найважливішим для стабілізації економіки України і створення нової економічної системи є встановлення та оптимізація витрат, пов'язаних з управлінням матеріальними потоками. Проте інтерес до логістики пояснюється не тільки новим для вітчизняної економіки і незвичним терміном “логістика”, а, головне, вражаючими результатами, отриманими завдяки застосуванню логістичного підходу в країнах з розвинутою ринковою економікою.

Отже, в Україні виникла потреба в спеціалістах, які володіють знаннями з цього напрямку та вміють використовувати різні методи оптимізації щодо закупівлі товарів, управління їх запасами, транспортування та складування товарів, моделювання логістичних систем і використання сучасних інформаційно-комп'ютерних технологій при проектуванні інтегрованих логістичних ланок.

Програма курсу “Транспортна логістика” відображає специфіку функціонування підприємств України в сучасних умовах господарювання та

опанування студентами теоретичних знань і практичних навичок для самостійної роботи.

Мета вивчення дисципліни “Транспортна логістика” — сформувати у майбутніх спеціалістів системні знання і розуміння концептуальних основ транспортної логістики, теорії та практики розвитку цього напрямку і набуття навичок самостійної роботи при засвоєнні навчального матеріалу щодо новітніх методів управління системою доставки товарів у сучасних умовах.

Предметом вивчення курсу є загальні закономірності розвитку транспортної логістичної системи, особливості та тенденції управління і оптимізації роботи транспорту як елемента логістичної системи і пов’язаних з їх обслуговуванням витрат.

Об’єкт вивчення курсу — процеси планування, контролю та управління транспортуванням, раціоналізація товароруку, економічна ефективність логістики.

Методика викладання дисципліни поєднує різноманітні методи навчання та активізації, які дають можливість комплексно засвоїти знання та набути всебічних практичних навичок.

Вивчення курсу “Транспортна логістика” базується на загальних знаннях економічної теорії й взаємопов’язане з такими дисциплінами, як “Економіка підприємства”, “Організація виробництва”, “Вища математика”, “Статистика”, “Бухгалтерський облік”, “Товарознавство продовольчих і непродовольчих товарів”, “Основи підприємництва”, “Маркетинг”, “Менеджмент”, “Комп’ютерна техніка”, “Інформатика”.

НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН
вивчення дисципліни
“ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА”

| № пор. | Назва теми |
|--------|---|
| 1 | Вступ |
| 2 | Поняття і сутність логістики. Вплив логістики на транспорт. |
| 3 | Поняття і сутність транспортної логістики |
| 3 | Системи доставки товарів |
| 4 | Нові логістичні системи збору і розподілу вантажів |
| 5 | Організація і управління перевезенням товарів. |
| | Системи перевезень |
| 6 | Логістичний сервіс при транспортуванні |
| 7 | Економічна ефективність транспортної логістики |

ПРОГРАМНИЙ МАТЕРІАЛ
до вивчення дисципліни
“ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА”

Тема 1. Вступ

Предмет дисципліни “Транспортна логістика”, її роль у підготовці спеціалістів. Теоретичні та методичні основи курсу, зв’язок з дисциплінами: “Маркетинг”, “Комерційна діяльність підприємств”, “Основи підприємництва”, “Економіка підприємства”, “Зовнішньо-економічна діяльність підприємства”, “Менеджмент підприємства”, “Основи права”, “Правове регулювання діяльності підприємств”. Завдання вивчення курсу “Транспортна логістика” та особливості їх вирішення в умовах входу України в ринкові відносини. Тематична структура і послідовність вивчення курсу “Транспортна логістика”. Співвідношення видів занять. Самостійна робота студентів при вивченні дисципліни, індивідуальна робота зі студентами, форми їх контролю. Інформаційне та методичне забезпечення дисципліни, застосування ПЕОМ і технологічних засобів у навчальному процесі.

Література [6; 8; 14; 18; 19]

Тема 2. Поняття і сутність логістики. Вплив логістики на транспорт. Поняття і сутність транспортної логістики

Роль і завдання транспортної логістики. Сутність підходу до транспорту, як складової логістичного ланцюга. Вибір економічного виду транспорту, типу транспортного засобу, політика транспортних підприємств з позицій логістики.

Техніко-економічні показники роботи автомобільного транспорту.

Вплив транспорту на характеристику та показники комерційної діяльності підприємств.

Тарифи на перевезення вантажів основними видами транспорту та порядок їх застосування.

Література [6; 8; 9; 14; 18; 19; 32]

Тема 3. Системи доставки товарів

Юнімодальні, мультимодальні системи доставки товарів.

Транспортні термінали, їх типи, функції та місце в логістичній системі.

Сучасні логістичні системи товароруху за кордоном.

Література [6; 8; 9; 14; 18; 19; 31; 32]

Тема 4. Нові логістичні системи збирання і розподілу вантажів

Логістичні центри як елемент розвитку транспортної системи України.

Формування інноваційних транспортних систем збирання і розподілу продукції під впливом логістичного підходу управління матеріальними потоками.

Критерії оцінки роботи транспорту, що виникають під впливом впровадження сучасних логістичних систем “Канбан” “Якраз вчасно”.

Література [6; 8; 9; 14; 18; 19; 31–33]

Тема 5. Організація і управління перевезенням товарів. Системи перевезень

Сутність управління перевезенням. Нормативно-правова база регулювання управління і організацією транспортування вантажів. Технологія проектування доставки товарів. Проектування цінкових параметрів, маршруту та розкладу руху. Конкуренція та маркетингова діяльність при управлінні перевезенням.

Технологія замовлень: обґрунтування і проектування. Вибір агента з доставки та виду транспорту.

Література [6; 8; 9; 14; 18; 19; 31–33]

Тема 6. Логістичний сервіс при транспортуванні

Сервіс обслуговування доставки. Проблеми транспортно-експедиційних операцій в Україні: альтернативи та критерії вибору, якісний аналіз транспортної агенції, класифікація факторів, методика вибору транспортної агенції.

Проблеми дистрибуції і спеціалізація в транспортуванні.

Ринок послуг комплексних транспортних систем. Основні напрями розширення комплексу послуг транспортно-експедиційних фірм.

Транспортні вимоги сучасності.

Література [6; 8–10; 14; 18–20; 22; 31–33]

Тема 7. Економічна ефективність транспортної логістики

Раціоналізація товароруху — об'єктивна передумова впровадження логістичної концепції в Україні.

Оптимізація поставки товарів, методи економічного стимулювання ефективної організації транспортування товарів.

Економічні методи державного регулювання товароруху.

Основні шляхи зниження витрат при транспортуванні.

Економіко-математичні методи розробки шляхів ланцюговості товароруху.

Література [6; 8–10; 14; 18–20; 22; 30–33]

ВКАЗІВКИ ДО ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

Мета виконання контрольної роботи з дисципліни “Транспортна логістика” — творчий підхід до одного з теоретичних питань курсу та поглиблене вивчення особливостей його використання у практичній діяльності.

Студент повинен вміти самостійно формувати проблему дослідження; здійснювати пошук необхідної інформації; аналізувати реальні факти, пов'язані з діяльністю різних підприємств та їх керівників; викладати та аргументувати свої думки, пропозиції та правильно оформляти науково-довідковий матеріал.

Виконувати контрольну роботу доцільно на конкретному прикладі із використанням даних підприємства (фірми) за місцем роботи студента. Для вирішення вибраного студентами завдання рекомендується використовувати інструктивні та методичні документи відповідних служб підприємства.

При визначенні напрямів чи можливості використання логістики слід звертатися до прикладу вибраної фірми й простежувати, де і як саме на ній можна застосувати концепцію логістики.

Для написання контрольної роботи необхідно:

1. Дати найоб'єктивніше визначення логістики як науки і практичної діяльності.
2. Визначити завдання та напрями використання логістики в Україні і на конкретному підприємстві (фірмі).
3. Вибрати тему контрольної роботи з наведеного списку тем.
4. Виписати терміни, що якнайповніше розкривають сутність вибраної студентами теми.
5. Дати визначення термінів.
6. Написати реферат за вибраною темою.

7. Застосувати реферативні знання на практичному прикладі.
8. Навести розв'язок двох задач.

Вступ, теоретична, практична частини, висновки

У вступі необхідно визначити актуальність логістики в сучасних умовах.

Теоретична частина ґрунтується на узагальненні теоретичного матеріалу кількох джерел. Потрібно висвітлити сутність, основні поняття та питання (теми).

У практичній частині наводиться приклад застосування теоретичних аспектів у господарській діяльності підприємств України.

У висновках необхідно узагальнити наведений матеріал, висловити своє ставлення до розглянутої проблеми.

Контрольна робота повинна мати чітко визначений план і професійно розкрити вибрану тему (питання) та практичні завдання. Вона має бути дослідницького характеру, що дасть змогу проаналізувати різні літературні джерела за вибраною темою і зробити висновки.

Завершується контрольна робота практичним прикладом або аналізом вирішення зазначеної проблеми на вибраному підприємстві (фірмі).

Обсяг контрольної роботи в середньому повинен становити:

1. Вступ — 1 с.
2. Теоретична частина — 7–10 с.
3. Практична частина — 3–10 с.
4. Висновки — 1 с.
5. Список використаної літератури — 5–10 найменувань.
6. Додатки.

Загальний обсяг контрольної роботи має становити 20–25 аркушів формату А4 друкованого або рукописного тексту. Контрольну роботу оформлюють згідно з “Методичними рекомендаціями з підготовки і оформлення контрольних завдань і випускних робіт” (К.: МАУП, 1999) і пишуть виключно українською мовою.

Вибрана тема контрольної роботи обов'язково узгоджується із викладачем.

Студент може вибрати іншу за програмою курсу тему, що його цікавить і знадобиться йому в подальшій трудовій діяльності.

ТЕМИ КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ

1. Логістичні посередники і нові підходи до вирішення проблем координації та регулювання товароруку.

2. Настав час логістичних посередників.
3. Товарорух як елемент торговельної логістики.
4. Транспортне обслуговування міжнародних економічних зв'язків.
5. Сучасні проблеми транспортно-експедиційного розподілу товарів.
6. Тенденції розвитку транспортних терміналів і вантажних розподільчих центрів.
7. Системи доставки товарів.
8. Транспортно-експедиційне забезпечення логістики.
9. Скорочення сукупних витрат у процесі руху товарів в логістичній системі.
10. Розвиток ринку транспортно-експедиційних і митно-складських послуг.
11. Тенденції у структурних змінах транспортно-складської системи України.
12. Митні аспекти організації і здійснення інтермодальних перевезень.
13. Збереження ресурсів транспорту за допомогою логістики.
14. Організація експедиційної діяльності України.
15. Логістика товароруху.
16. Етимологія та історія логістики.
17. Проблеми і фактори розвитку логістики в країнах з розвиненими ринковими умовами.
18. Зарубіжний досвід застосування логістичного підходу до управління матеріальним потоком.
19. Критерії оцінки оптимізації перевезень вантажів для дологістичного періоду.
20. Проблеми питання розробки і використання логістичних систем в Україні та за кордоном.
21. Системний підхід у логістиці.
22. Організація управління логістичними системами.
23. Концепція, проблеми та завдання розвитку логістичних систем у країні.
24. Організація роботи логістик-менеджера.
25. Інформаційне забезпечення процесів функціонування в Україні та перспективи розвитку міжнародних транспортних коридорів.
26. Основні напрями розвитку інформаційних технологій, технічних засобів і зв'язку на транспорті.
27. Поняття та основні напрями розвитку науково-технічного прогресу в торгівлі на сучасному етапі.
28. Проблеми логістики товароруху в умовах ринкових відносин.

29. Сутність, роль і завдання технології торгівлі в умовах ринкової економіки.
30. Основні елементи єдиного технологічного ланцюга від виробництва до підприємства торгівлі.
31. Сутність прогресивної технології товароруку, її вплив на збереження товарно-матеріальних цінностей.
32. Різновиди основних технологічних схем, які застосовують у магазинах.
33. Використання немеханічного і механічного торговельно-технологічного устаткування у магазинах (складах), зарубіжний досвід.
34. Підіймно-транспортне обладнання магазинів вітчизняних і зарубіжних виробництв і ефективність його використання.
35. Проблеми технології транспортування товарів, шляхи їх вирішення.
36. Вітчизняний і зарубіжний досвід використання нових видів упакування.
37. Вітчизняний і зарубіжний досвід моделювання вирішення деяких логістичних проблем і створення логістичних систем.
38. Прогнозування в транспортній логістиці.
39. Застосування економіко-математичних методів моделювання в транспортній логістиці.
40. Системний комплекс заходів, спрямованих на управління підприємством інформації, її рухом і збутом з мінімальними витратами.
41. Нові інформаційні технології в транспортній логістиці.
42. Високі логістичні технології в транспортній логістиці.
43. Основні напрями розширення комплексу послуг транспортно-експедиційних фірм.
44. Завдання транспортного господарства з підвищення якості обслуговування споживачів.
45. Аналіз доходів, прибутків і рентабельності на транспорті.
46. Напрями удосконалення управління транспортними потоками (за видами транспорту).
47. Шляхи підвищення ефективності роботи транспортних підприємств.
48. Основні економічні показники функціонування транспортного господарства (за видами транспорту).
49. Принципи і методи вибору видів транспорту споживачами транспортних послуг.
50. Основні показники економічної ефективності інвестицій на транспорті.
51. Альтернативи транспортування та критерії вибору логістичних посередників.

52. Ранжування критеріїв при виборі перевізника споживачами транспортних послуг.

ПИТАННЯ ДЛЯ САМОКОНТРОЛЮ

1. Специфічні ознаки логістики товароруху.
2. Елементи логістики товароруху.
3. Зміст поняття логістики товароруху.
4. Функції логістики товароруху.
5. Проблеми логістики товароруху.
6. Значення оптимізації одноразових поставок продукції.
7. Вибір транспорту на стадії визначення потреб комерційними службами в перевезеннях вантажів.
8. Комплексний підхід до економічного стимулювання учасників процесу товароруху.
9. Методи нормування транспортних витрат суб'єктами товарного ринку.
10. Методи підвищення якості транспортного обслуговування.
11. Забезпечення взаємної економічної зацікавленості учасників процесу товароруху в поліпшенні показників власної господарської діяльності.
12. Завдання транспортної логістики.
13. Транспорт з точки зору логістики.
14. Завдання логістики, що вирішуються у взаємозв'язку із завданнями вибору транспорту.
15. Компоненти сучасної політики транспортних підприємств.
16. Транспортний тариф як економічна категорія.
17. Фактори впливу на розмір тарифу.
18. Питома вага транспортних тарифів у загальних витратах на логістику.
19. Транспорт — важлива ланка логістичної системи.
20. Фактори впливу на розмір тарифної плати на автотransпорт.
21. Основні фактори впливу на розмір плати при перевезенні вантажів залізницею.
22. Види залізничних тарифів.
23. Види тарифів автомобільного транспорту.
24. Методи економічного стимулювання ефективної організації транспортування товарів.

25. Економічні методи державного регулювання процесом товароруку. Вплив фінансової політики на формування господарських зв'язків і регулювання цін на послуги оптово-торговельних посередників.
26. Об'єктивні умови організаціїного забезпечення логістичного управління товароруком.
27. Причини необхідності розробки стратегії фірми у сфері логістичного обслуговування споживачів.
28. Послідовність дій, що дозволяє сформувати систему логістичного сервісу.
29. Залежність економічних показників підприємства від рівня наданого логістичного сервісу.
30. Якісні показники рівня логістичного обслуговування, найзначущі з них.
31. Вивчення ринку будь-якого товару з метою аналізу наданих на ньому логістичних послуг.
32. Розробка одного з методів оцінки рівня логістичного сервісу для конкретної фірми.
33. Мета управління перевезеннями.
34. Стратегії перевезень в ієрархії внутрішніх стратегій.
35. Зміст функцій транспортного управління.
36. Зв'язок між транспортною системою і виробниками.
37. Переговори з питань ціноутворення.
38. Ефективність проектування маршруту та розкладу руху.
39. Напрямок розвитку сервісного обслуговування доставки.
40. Маркетингова орієнтація агентів з доставки.
41. Особливості внутрішніх і міжнародних перевезень.
42. Процедура вибору агента з доставки.
43. Критерії діяльності агентів з доставки.
44. Важливість критеріїв вибору виду транспорту.
45. Контактні відносини у перевезеннях.
46. Переваги та недоліки власного транспортного парку.
47. Процедура прийняття рішення щодо створення власного парку.
48. Основні аспекти співпраці агентів з доставки та замовлень.
49. Вплив логістики на розвиток транспорту.
50. Найважливіші заходи щодо державного регулювання транспорту.
51. Характеристика нових критеріїв оцінки роботи транспорту, що виникли під впливом логістичних систем "Канбан", "Якраз вчасно".
52. Новий підхід до транспорту — складова логістичного ланцюга.
53. Нові види послуг автотранспортних і залізничних компаній зі збирання і розподілу вантажів.
54. Основні компоненти політики вирішення транспортних проблем.
55. Політика надання нових послуг на транспорті.

56. Зміст політики транспортних фірм у сфері комунікацій і політики укладання контрактів.
57. Вимоги до транспорту з метою підвищення якості його роботи в логістичних системах.
58. Організаційна структура транспорту, що найповніше задовольняє вимоги щодо транспорту, який функціонує в логістичних системах.
59. Сутність логістичного обслуговування клієнтури при перевезеннях вантажів за критеріями “Якраз вчасно” на базі використання електроніки.
60. Сутність прогнозування ефективності логістики.

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Закон України “Про поставки продукції для державних потреб” // Голос України. — 1996. — 26 січ.
2. *Александров С., Миротин Л.* Алгоритм успеха // Риск. — 1995. — № 1. — С. 33–35.
3. *Альбеков А. У.* Логистика коммерции: Учеб. пособие / А. У. Альбеков, В. П. Федько, О. А. Митько. — Ростов н/Д: Феникс, 2001. — 511 с.
4. *Бенсон Д., Уайтхед Дж.* Транспорт и доставка грузов: Пер с англ. — М.: Транспорт, 1990.
5. *Бизнес и логистика-98:* Материалы 2-й Междунар. конференции-семинара. — М.: Брандес, 1998. — 286 с.
6. *Гаджинский А. М.* Логистика: методические рекомендации к изучению тем раздела “Методологические и концептуальные основы логистики.” — М.: МУПК, 1994. — 30 с.
7. *Гаджинский А. М.* Основы логистики: Учеб. пособие. — М.: Информационно-внедренческий центр “Маркетинг”, 1996. — 121 с.
8. *Глогусь О.* Логістика: Навч. посіб. — Тернопіль: Екон. думка, 1998. — 166 с.
9. *Гордон М. П., Тишкин Е. М., Усков Н. С.* Как осуществить экономическую доставку товара отечественному и зарубежному покупателю: Справ. пособие для предпринимателя. — М.: Транспорт, 1993. — 64 с.
10. *Гордон М. М., Карнаухов С. Б.* Логистика товародвижения. — М.: Центр экономики и маркетинга, 1998. — 168 с.
11. *Гордон М. П., Савицкий В.* Терминалы управляют товародвижением // Риск. — 1995. — № 1. — С. 19–24.
12. *Залманова М. Е.* Управление системами переработки, хранения и доставки продукции. Логистическая концепция: Учеб. пособие. — Саратов: СПИ, 1990. — 64 с.

13. *Інвестиційний* потенціал у логістиці на прикладі автотранспорту / К. Е. Фесенко, Л. Г. Зайончик, М. П. Денисенко, В. Г. Кабанов. — К.: Наук. світ, 2002. — 259 с.
14. *Кальченко А. Г.* Логістика: Навч. посіб. — К.: КДЕУ, 1997.
15. *Кальченко А. Г.* Основи логістики: Навч. посіб. — К.: Обл. орг. т-ва “Знання” України, 1999. — 135 с.
16. *Коммерческо-посредническая* деятельность на товарном рынке: Учеб. пособие / Под общ. ред. А. В. Зырянова. — Екатеринбург, 1995.
17. *Коммерческая* деятельность предприятия / В. К. Козлов, С. А. Уваров, Н. В. Яковлева и др. — СПб.: Политехника, 2000. — 322 с.
18. *Крикавський Є. В.* Логістика підприємства: Навч. посіб. — Л.: ДУ “Львів. політехніка”, 1996. — 160 с.
19. *Крикавський Є. В.* Нова економіка, нова технологія: Логістика // Діло. — 1996. — № 20.
20. *Крикавський Є.* Економічний потенціал логістичних систем. — Л.: ДУ “Львів. політехніка”, 1997. — 168 с.
21. *Крикавський Є., Чухрай Н.* Промисловий маркетинг і логістика: Навч. посіб. — Л.: ДУ “Львів. політехніка”, 1998. — 307 с.
22. *Крикавський Є., Гринів Н., Таранський І.* Логістика та розвиток організації. — Л.: ДУ “Львів. політехніка”, 1999. — 198 с.
23. *Логистика:* Учеб. пособие / Под ред. Б. А. Аникина. — М.: ИНФРА, 1997. — 327 с.
24. *Логистика* как форма оптимизации рыночных связей / Под ред. Федорова. — М.: ИМЭМО, 1996.
25. *Непловский С. Н.* Экономика и надежность логистических контейнерных систем / Рост. гос. склад. — Ростов н/Д, 1996.
26. *Неруш Ю. М.* Логистика: Учеб. для вузов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2000. — 389 с.
27. *Николайчук В. Е.* Логистика. — СПб.: Питер, 2003. — 160 с.
28. *Николайчук В. Е.* Логистика в сфере распределения. — СПб.: Питер, 2001. — 160 с.
29. *Теванье Ж., Вань Т.* Логистика. Новые принципы менеджмента и конкурентоспособности: Пер. с фр. — М.: Изд-во АО “Консалтбанкир”, 1997. — 112 с.
30. *Шеннон Р. Ю.* Имитационное моделирование систем — наука и искусство: Пер. с англ. — М.: Мир, 1978.
31. *Шонбергер Р.* Японские методы управления производством: Сокр. пер. с англ. — М.: Экономика, 1988.
32. *Шустов А. С.* Организация перевозок грузов в Швеции. — М.: АСМАГ, 1994. — 64 с.
33. *Шутко С., Аль-Махарес М.* Логистика: Взгляд с Востока и с Запада // Междунар. автомобил. перевозки. — 1996. — № 2. — С. 40.
34. *Юнеманн Р.* Материальные потоки и логистика. — Берлин: Шпрингер, 1989.

ЗМІСТ

| | |
|--|----|
| Пояснювальна записка | 3 |
| Навчально-тематичний план вивчення дисципліни “Транспортна логістика” | 4 |
| Програмний матеріал до вивчення дисципліни “Транспортна логістика” | 5 |
| Вказівки до виконання контрольної роботи | 7 |
| Теми контрольних робіт | 8 |
| Питання для самоконтролю | 11 |
| Список рекомендованої літератури | 13 |

Відповідальний за випуск
Редактор
Комп’ютерне верстання

Н. В. Медведєва
Л. О. Аврамчук
Т. Г. Замура

МАУП

Зам. № ВКЦ-1595

Міжрегіональна Академія управління персоналом (МАУП)
03039 Київ-39, вул. Фрометівська, 2, МАУП